

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha

k usnesení vlády

ze dne 23. listopadu 2009 č. 1433

Zásady pro postup delegace České republiky

na 26. Shromáždění Mezinárodní námořní organizace (IMO)

Ve dnech 23. listopadu - 4. prosince 2009 se bude konat v Londýně 26. Shromáždění Mezinárodní námořní organizace (26th Assembly of the International Maritime Organization).

Delegace ČR:

se v jednotlivých otázkách projednávaných na 26. Shromáždění bude řídit následujícími zásadami:

Česká delegace podpoří přijetí

- Předpisu o lodních poplachových signálech a symbolech, který vychází z požadavků úmluvy SOLAS (Úmluva o bezpečnosti lidského života na moři);
- Předpisu pro konstrukci pohyblivých vrtných zařízení (MODU Code);
- změn a doplňků Doporučení k harmonizaci provádění klasifikačních prohlídek a certifikaci lodí;
- změn a doplňků Předpisu o implementaci závazných právních nástrojů IMO;
- Předpisu o způsobech vyšetřování trestných činů pirátství a ozbrojených loupeží proti lodím;
- Doporučení k implementaci Předpisu ISM (Předpis o bezpečném provozování lodí a prevenci znečištění - námořní obdoba norem kvality ISO);
- Rezoluce Shromáždění ukládající Výboru pro usnadnění (FAL) a Výboru pro námořní bezpečnost (MSC) připravit revizi dosavadních Doporučení k určování odpovědnosti za úspěšné řešení případů černých pasažérů (Rezoluce A.871(20)) a autorizující FAL a MSC k přijetí novelizovaných Doporučení odpovídajícím postupem. ČR jako členský stát úmluvy FAL by měla novelizaci těchto Doporučení podpořit;
- návrhu na svolání Diplomatické konference na duben 2010, která by měla přijmout návrh Protokolu k Úmluvě o odpovědnosti za škody způsobené nebezpečnými a jedovatými látkami (HNS 1996 Convention). Návrh by mohl pozměnit původní úmluvu tak, aby napomohl jejímu uvedení v platnost.

Vezme na vědomí zprávy o výsledcích Mezinárodní konference o ekologické likvidaci lodí vyřazených z provozu 2009 (vznik této dohody byl podporován EU) a zprávy o uplatňování Úmluvy o zabránění znečištění moří ukládáním odpadu a jiných materiálů (1972) a Protokolu 1996 k této úmluvě.

V rámci programů a práce Výboru pro technickou spolupráci (TC) se bude česká delegace snažit o účast na regionálních seminářích, které jsou pořádány pro státy střední a východní Evropy a zejména pak pro státy vnitrozemské, s cílem napomáhat správné implementaci úmluv IMO na národní úrovni.

V případě jiných dokumentů bude delegace ČR v koordinaci s ostatními členskými státy EU podporovat ty návrhy, které budou přinášet efektivní a bezpečné řešení otázek bezpečnosti námořní dopravy a chránit tak zájmy ČR a rovněž tak EU.

Ve volbách do Rady IMO ČR podpoří následující státy dle rozhodnutí MZV:

V kategorii „A“ - 10 států největších poskytovatelů námořních dopravních služeb (velikost registrované tonáže).

(seznam států vytvoří MZV)

V kategorii „B“ - 10 států nejvíce zainteresovaných na námořním obchodě (obrat námořního obchodu).

(seznam států vytvoří MZV)

V kategorii „C“ - 20 států se zvláštním zájmem na námořní dopravě a obchodu z hlediska zastoupení hlavních regionů světa (geografické hledisko).

(seznam států vytvoří MZV)

ČR podpoří potvrzení generálního tajemníka IMO p. Mitropulose ve funkci.

Shromáždění také schválí rozpočet na období 2010 – 2011 a s tím související výši členských příspěvků. IMO je, podobně jako jiné odborné agencie OSN, vystavena potížím, které pramení z neplnění finančních závazků některými státy. Během projednávání rozpočtu IMO se bude delegace ČR zasazovat o zachování výše členských příspěvků a zároveň o zlepšení příspěvkové morálky jednotlivých členských států.

Česká delegace bude jednat v souladu s výše uvedenými zásadami a při řešení politických otázek se bude řídit pokyny pracovníka Ministerstva zahraničních věcí. Obecně bude delegace ČR v rámci Shromáždění IMO postupovat v souladu s výsledky a doporučeními koordinačních schůzek EU a závěrů Rady EU k problematice IMO.